

Mobilkran • Mobile Crane

Grue mobile • Autogrù

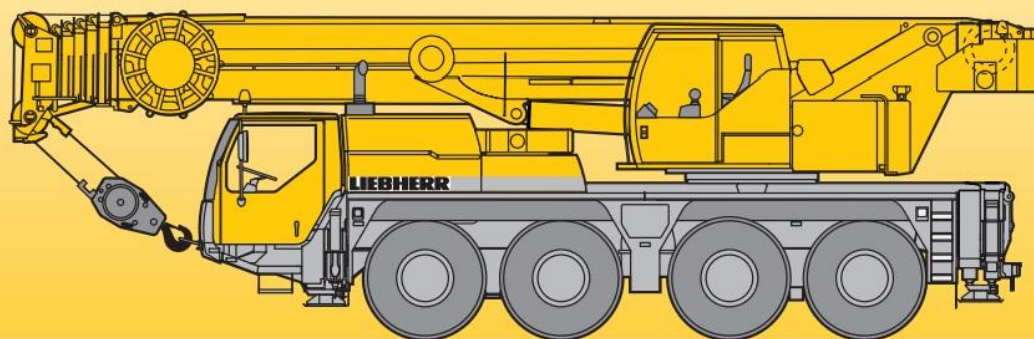
Grúa móvil • Мобильный кран

LTM 1070/2

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

Datos técnicos • Технические данные



LIEBHERR

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

   												
m	10,9 m		14,5 m	18 m	21,6 m	25,2 m	28,8 m	32,4 m	35,9 m	39,5 m	42 m	m
	*											
2,5	70	60										2,5
3	61,4	51	51	45								3
3,5	54,3	46,5	46	42	37,5							3,5
4	48,7	42,5	42	39	35							4
4,5	44	38,5	38,5	36,5	33	27,8	24,5					4,5
5	39,3	35,5	35	34	31	28,1	25					5
6	32,2	30	29,8	29,4	27,2	25,1	22,5	19,8				6
7	27,1	25,7	25,2	24,8	24,2	22,5	20,3	18,3	15,3			7
8	23	21,9	21,7	21	20,2	19,7	18,5	17	14,3	11,8	10,1	8
9			18,9	18,9	17,1	16,8	16,1	15,6	13,4	11,1	9,5	9
10			16,1	16,2	14,7	14,5	14	13,9	12,6	10,5	9,1	10
12			12,3	12,3	11,4	12,1	10,8	10,9	10,7	9,4	8,2	12
14				9,6	10,2	9,5	9,2	8,8	8,7	8,5	7,5	14
16					8,2	7,6	8,1	7,1	7,6	7,2	6,9	16
18					6,8	6,6	6,8	6,2	6,4	6,1	6	18
20						5,8	5,8	5,4	5,2	4,9	4,9	20
22						4,9	4,8	4,6	4,4	4,1	4,1	22
24							4,2	4	3,8	3,5	3,5	24
26								3,5	3,3	3	3	26
28								3,1	2,9	2,6	2,6	28
30									2,5	2,2	2,2	30
32									2,2	1,9	1,9	32
34										1,6	1,6	34
36										1,3	1,4	36
38											1,1	38

* 0° = nach hinten / over rear / en arrière

i arrière

TAB 127122 / 127007

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 43,5 t nur mit Zusatzseilrolle.
9. Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 43.5 t only with additional rope pulley.
9. Lifting capacities above 53.5 t only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 43,5 t ne peuvent être levées qu'avec poulie supplémentaire.
9. Les charges supérieures à 53,5 t seulement avec équipement supplémentaire.

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

    85%												
m	10,9 m		14,5 m	18 m	21,6 m	25,2 m	28,8 m	32,4 m	35,9 m	39,5 m	42 m	m
	+											
2,5	77	66	51	45								2,5
3	67	56	46	42	37,5							3
3,5	59,5	51	42	39	35							3,5
4	53,5	46,5	42	39	35							4
4,5	48	42,5	38,5	36,5	33	27,8	24,5					4,5
5	43	39	35	34	31	28,1	25					5
6	35,2	33,5	30	29,6	27,2	25,1	22,5	19,8				6
7	29,8	28,5	25,4	25	24,2	22,5	20,3	18,3	15,3			7
8	25,3	24,5	21,8	21,4	21,5	20,2	18,5	17	14,3	11,8	10,1	8
9			19,8	19,3	18,4	18,1	16,8	15,6	13,4	11,1	9,5	9
10			17,4	17,4	15,9	15,7	15,2	14,4	12,6	10,5	9,1	10
12			13,1	13,3	12	12,3	11,9	12	11,2	9,4	8,2	12
14				10,4	10,2	10,4	9,6	9,7	9,6	8,5	7,5	14
16					9	8,4	8,2	7,9	8	7,7	6,9	16
18					7,5	6,9	7,2	6,5	6,8	6,7	6,4	18
20						5,9	6,4	5,5	6	5,7	5,8	20
22						5,3	5,3	5	4,9	4,6	4,6	22
24							4,6	4,4	4,3	4	4	24
26								3,9	3,8	3,5	3,5	26
28								3,5	3,3	3	3	28
30									2,9	2,6	2,6	30
32									2,6	2,3	2,3	32
34										2	2	34
36										1,7	1,7	36
38											1,5	38

* 60° = nach hinten mit automatischer Umschaltung der LICCON-Überlastanlage / 60° = over rear with automatic transfer of the LICCON safe load indicator / 60° = en arrière avec commutation automatique du programme du C.E.C. LICCON

TAB 127029

 10,9 - 18 m   0°/360°  12 t 85%															
 m	10,9 m				14,5 m				18 m				m 		
	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°			
	3	14,1		8,5		14,5		9		14,8		9,3		3	
	3,5	12,5		7,5		13		7,9		13,3		8,2		3,5	
	4	11,2		6,6		11,7		7		12		7,3		4	
	4,5	10,1		5,8		10,6		6,3		10,9		6,6		4,5	
	5	9,1		5,1		9,6	7,6	5,6	4,9	9,9	7,4	5,9		4,7	5
	6	7,5	6,4	4	4	8	6	4,5	3,6	8,3	5,7	4,8		3,4	6
	7	6,3	5,1	3,2	3	6,8	5,7	3,7	3,6	7,1	4,5	4		—	7
	8	5,3	4,1	2,5	2,3	5,8	4,7	3	2,8	6,1	5	3,3		3,2	8
9					4,9	3,9	2,4	2,2	5,3	4,2	2,7	2,6	9		
10					4,2	3,2	1,9		4,6	3,6	2,2	2,1	10		
12					3,2	2,2			3,5	2,5			12		
14									2,7	1,8			14		

0° = nach hinten / over rear / en arrière

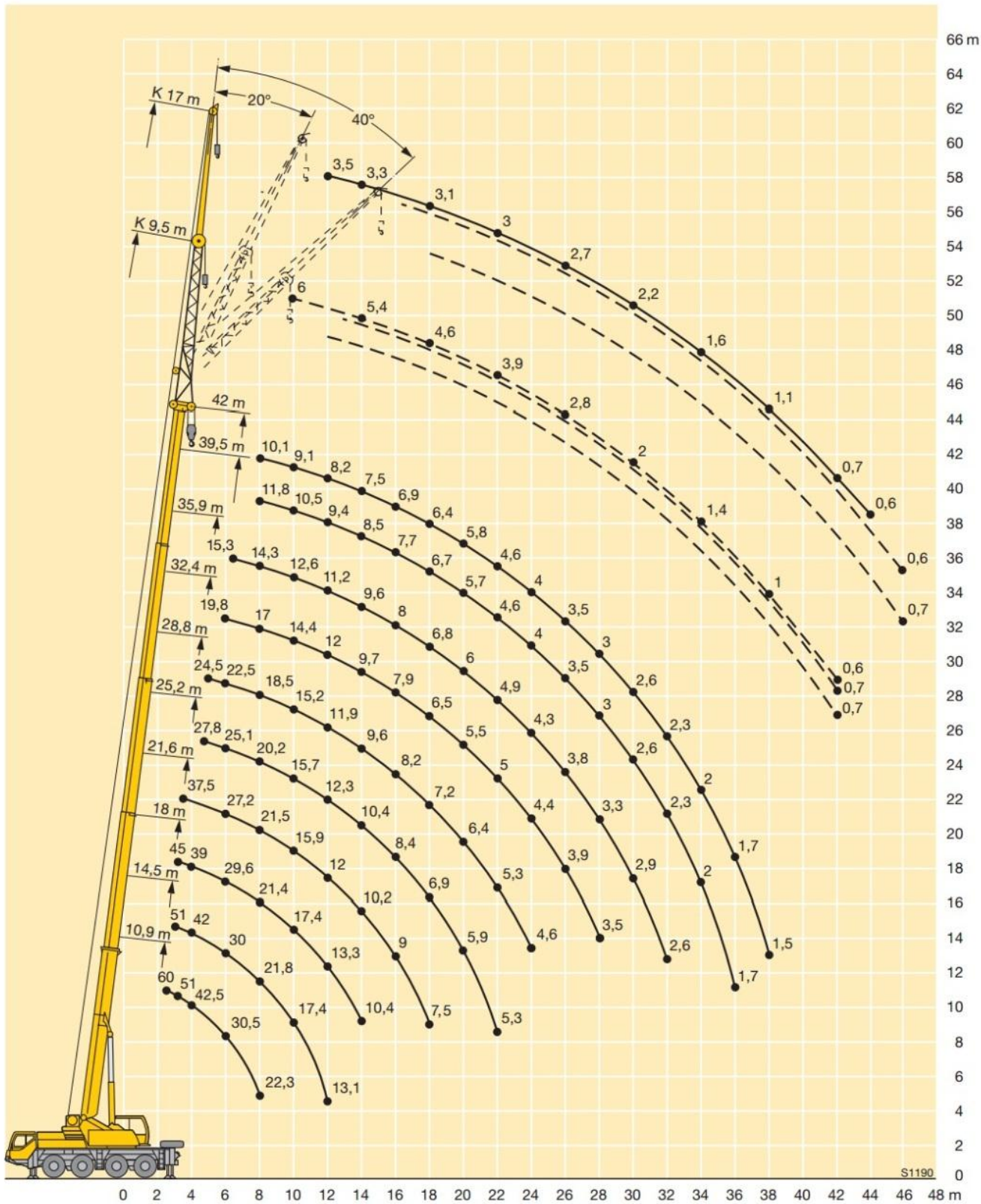
○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 127094 / 127108 / 127101 / 127115

Remarks referring to load charts

- The tabulated lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load.
- The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 85% overturning limit values take into account wind force 5 = wind speed 20 mph.
- Lifting capacities are given in kips.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 130 kips only with additional pulley block.



Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze

Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе



	10,9 m			32,4 m			35,9 m			39,5 m			42 m			
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4															3
3,5	11,4															3,5
4	11,4															4
4,5	11,4															4,5
5	11,4															5
6	11,4	9,2														6
7	11,4	8,6														7
8	10,7	8	6,5	11,4			9,2									8
9	9,9	7,6	6,2	10,8			9			7						9
10	9,2	7,3	5,9	10,2	8,2		8,5			6,9			6			10
12	8	6,6	5,5	9,2	7,7		7,7	7,4		6,4	6		5,9	5,4		12
14	7	6,1	5,2	8,3	7,4	6,3	7	6,7	6	5,9	5,6		5,4	5,1		14
16	6,1	5,6	5	6,9	7,1	6,1	6,3	6	5,8	5,4	5,2	4,9	5	4,7	4,6	16
18				5,8	6,2	5,9	5,6	5,5	5,6	4,9	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	18
20				4,6	4,9	5,1	4,6	4,9	5,1	4,5	4,5	4,5	4,2	4,2	4,1	20
22				4	4,2	4,4	4,2	4,1	4,4	3,9	4,1	4,3	3,9	3,8	3,9	22
24				3,6	3,7	3,8	3,7	3,8	3,9	3,4	3,6	3,8	3,3	3,5	3,7	24
26				3,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,5	2,9	3,1	3,2	2,8	3	3,2	26
28				3	3,1	3,2	2,8	2,9	3	2,4	2,7	2,8	2,4	2,6	2,8	28
30				2,6	2,7	2,8	2,4	2,5	2,6	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,3	30
32				2,3	2,4	2,4	2,1	2,2	2,3	1,8	1,9	2	1,7	1,9	2	32
34				2	2,1	2,1	1,8	1,9	2	1,5	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7	34
36				1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	36
38				1,4	1,5		1,3	1,4	1,4	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1	38
40							1,1	1,1	1,1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	40
42							0,9	0,9		0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	42

TAB 127125 / 127142 / 127143

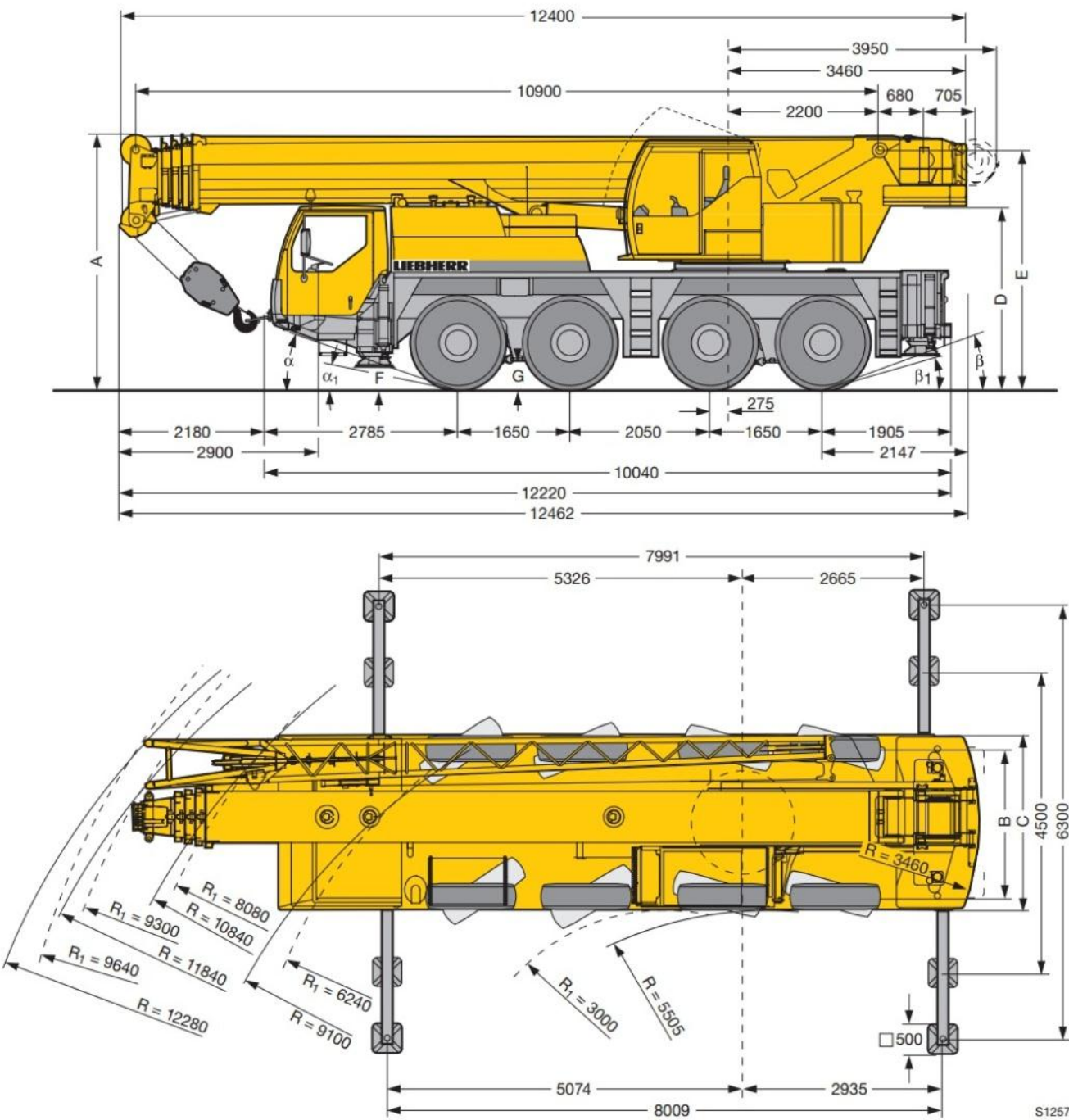
Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze

Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumin lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable
Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе

     DIN ISO																
m	10,9 m			32,4 m			35,9 m			39,5 m			42 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	5,7															4
4,5	5,7															4,5
5	5,7															5
6	5,7															6
7	5,5															7
8	5,2															8
9	4,9			4,6												9
10	4,6	3,7		4,5			4,2									10
12	4,1	3,4		4,3			4			3,6			3,5			12
14	3,7	3,1	2,7	4,1			3,8			3,5			3,3			14
16	3,3	2,9	2,5	3,9	3,1		3,7	3,1		3,4			3,2			16
18	3,1	2,7	2,4	3,7	3		3,6	2,9		3,3	2,8		3,1	2,8		18
20	2,8	2,5	2,3	3,5	2,9	2,4	3,4	2,8	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7		20
22	2,6	2,4	2,3	3,4	2,8	2,4	3,3	2,7	2,4	3,1	2,7	2,3	3	2,6	2,3	22
24	2,4	2,3		3,2	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	24
26				3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,2	2,7	2,5	2,2	26
28				2,7	2,5	2,3	2,8	2,5	2,2	2,6	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	28
30				2,5	2,4	2,2	2,6	2,5	2,2	2,3	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	30
32				2,3	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	1,9	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	32
34				2,1	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	1,6	1,9	2,2	1,6	1,9	2,1	34
36				1,9	2,1	2,2	1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	1,8	1,3	1,6	1,8	36
38				1,7	1,8	1,9	1,5	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,4	1,5	38
40				1,4	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,3	40
42				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,8	1	1,1	0,7	0,9	1,1	42
44				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,6	0,8	0,9	0,6	0,8	0,9	44
46				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,7	46
48							0,6	0,7								48

TAB 127125 / 127142 / 127143

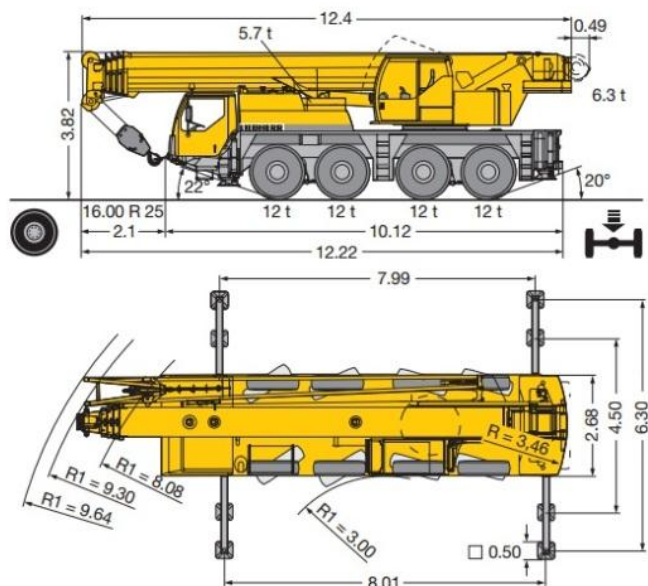


R₁ = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3770	3670	2153	2550	2650	3468	340	410	20°	14°	18°	14°
16.00 R 25	3820	3720	2231	2680	2700	3518	390	460	22°	17°	20°	16°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Maße
Dimensions
Encombrement • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



Compact, manoeuvrable and weight-optimized

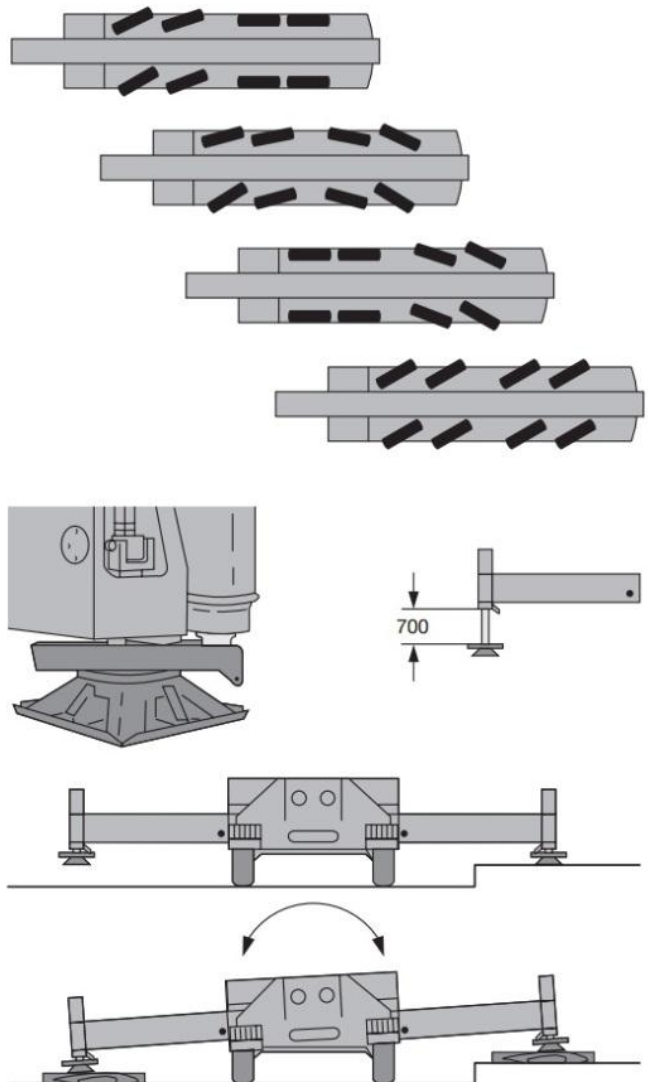
- Overall length 12.46 m, length of carrier 10.12 m
- Large overhang angles of up to 22°
- Smallest turning radius of 8.1 m with all-wheel steering
- 48 t total weight, incl. 12 t counterweight, 17 m biparted swing-away jib, drive 8 x 6, 16.00 tyre size, 17 t hook block (axle load 4 x 12 t)
- 3 optional tyre sizes
 - 14.00 R 25 - vehicle width 2.55 m
 - 16.00 R 25 - vehicle width 2.68 m
 - 20.5 R 25 - vehicle width 2.68 m

Variable drive and steering concept

- Drive 8 x 4, axles 3 and 4 are driven
- Drive 8 x 6 (optional), axles 1, 3 and 4 are driven, for road travel only 3rd and 4th axle are driven, 1st axle activatable for off-road travel
- All-wheel steering, 3rd and 4th axle also steerable independent of axles 1 and 2 (crab steering); the additional hydraulic steering is locked mechanically during road travel; all steering versions can equally be performed from the crane cab

Setting crane on outriggers - quick, convenient and safe

- Variable supporting basis
 - Outriggers retracted
 - Supporting basis 4.3 m x 8 m
 - Supporting basis 6.3 m x 8 m
- Fix-mounted supporting pads, protected by splash guards
- Supporting ram travel up to 700 mm
- Levelling control of outrigger system, fully automatic levelling of the crane during the supporting procedure by „pushbutton“
- 2 x 7.5° lateral inclination of carrier and crane superstructure
- The operator's panels with membrane keyboard and reflecting level as well as keyboard for ENGINE/START/STOP and engine control are illuminated and lockable
- Operation of the outrigger system in accordance with the rules for the prevention of accidents



Gewichte Weights Poids • Pesi Pesos • Наррузки



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 12 t Ballast und Klappspitze / with 12 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 12 t et flèche pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poules	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
60	5	11	450
38,5	3	7	520
16	1	3	360
5,7	–	1	110

Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses



	1	2	3	4	5	6	R ₁	R ₂	%	1	2	3	4	5	6	R ₁	R ₂	%
km/h	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	42 %	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
km/h %	5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %	6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %
%	14.00 R 25									16.00 R 25								



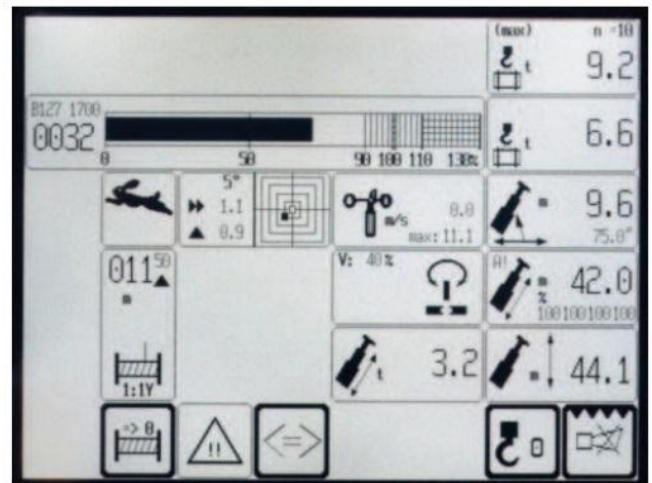
Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diam. du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
1	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 200 m	57 kN
2	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 210 m	57 kN
360°	0 - 1,7 min ⁻¹		
4	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung approx. 55 seconds to reach 83° boom angle env. 55 s jusqu'à 83°		
5	ca. 200 s für Auslegerlänge 10,9 m – 42 m approx. 200 seconds for boom extension from 10,9 m – 42 m env. 200 s pour passer de 10,9 m – 42 m		

LICCON computer system with safe load indicator and test system

- Setting of crane configuration by convenient interactive functions
- Safe and reliable acknowledgement of the crane configuration set
- Representation of all essential data by graphic symbols on the operating image
- Integrated wind speed control (optional)
- Reliable cut-off device in the event of exceeding the permissible load moments
- Indication of lifting capacities for any intermediate boom length
- Winch indications for ultra-precise lifting and lowering of the load
- Test system for servicing, providing the facility of checking all sensors within the system on the monitor

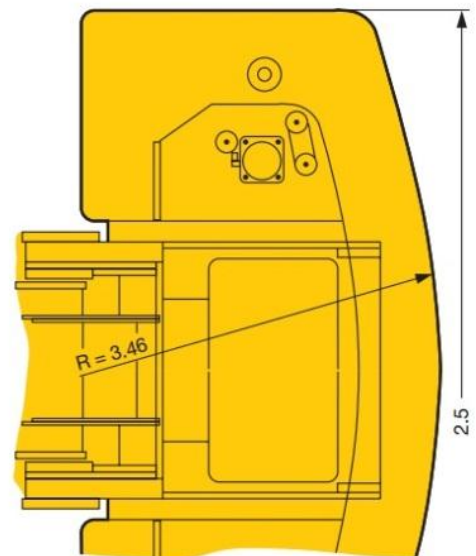
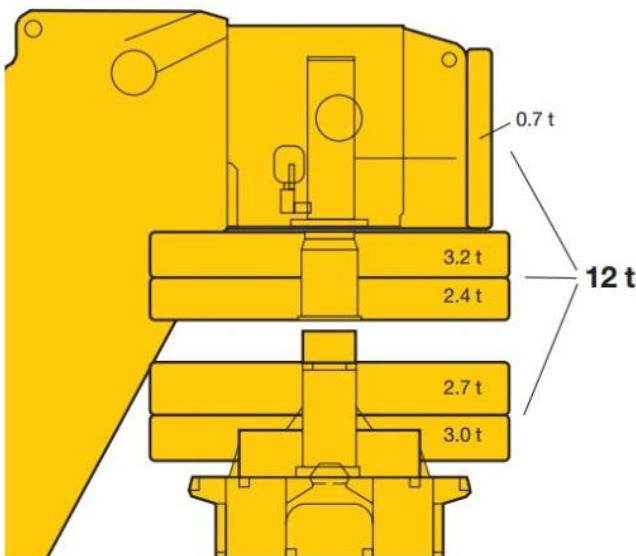


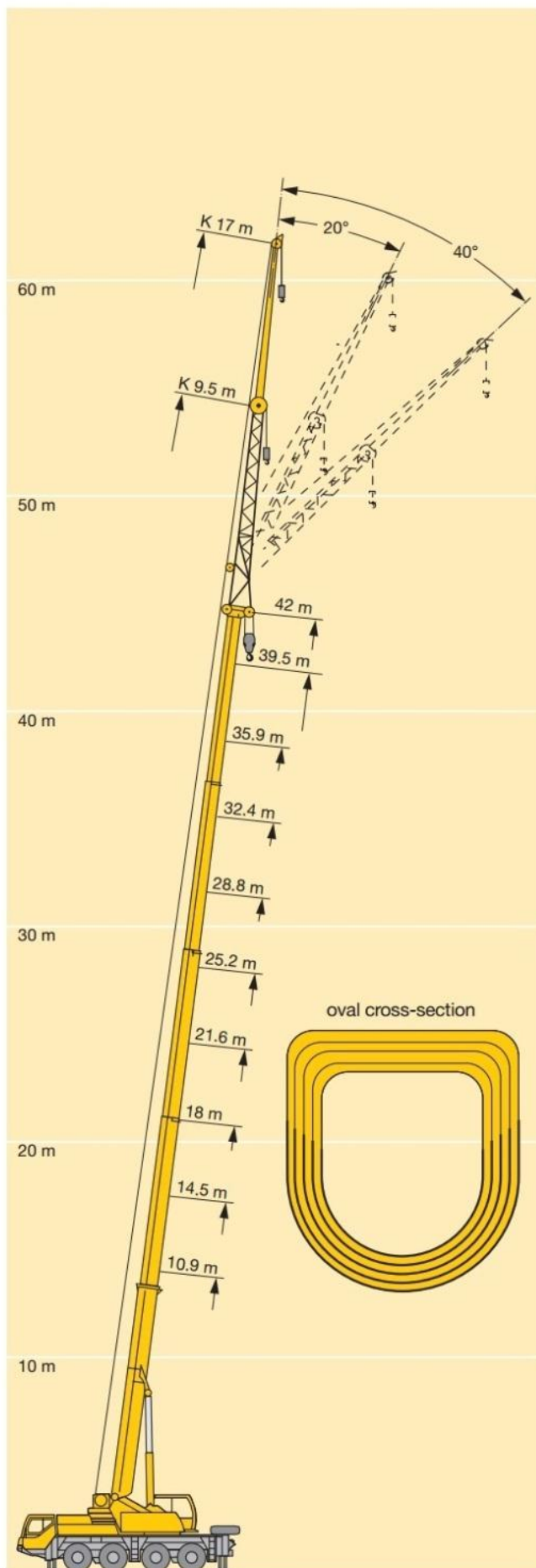
CODE > 0032 < B127 1700.2(4)	28,8	32,4	32,4	35,9	35,9	39,5	42,0
4,5	17,4	17,8	13,4	12,4	11,0	8,6	7,4
5,0	17,4	19,8	14,8	13,8	12,2	9,6	8,2
6,0	16,1	19,8	14,8	13,6	10,7	9,1	7,9
7,0	14,8	18,3	13,5	12,3	10,6	11,8	10,1
8,0	13,7	17,0	12,4	11,3	10,6	11,8	10,1
9,0	12,7	15,6	11,5	10,4	11,7	11,1	9,5
10,0	11,7	13,9	10,6	10,6	11,0	10,5	9,1
12,0	10,4	10,9	9,1	10,8	9,6	9,4	8,2
14,0	9,2	8,7	8,0	8,7	8,5	8,5	7,5
16,0	7,9	6,9	7,0	7,0	7,5	7,2	6,9
n	4	4	3	3	3	3	2
21(4)	<<						>>
0 +	92 +	0 +	92 +	46 +	92 +	100 +	
46 +	92 +	92 +	92 +	92 +	92 +	100 +	
92 +	46 +	92 +	92 +	92 +	92 +	100 +	
92 +	46 +	92 +	46 +	92 +	92 +	100 +	



Mounting of counterweight - just a matter of minutes

- Ballasting controlled from the crane cabin
- Quick ballasting due to a modern „keyhole“ system
- Compact counterweight dimensions, e.g. 12 t counterweight of 2.5 m width only





Lifting loads - precise and safe

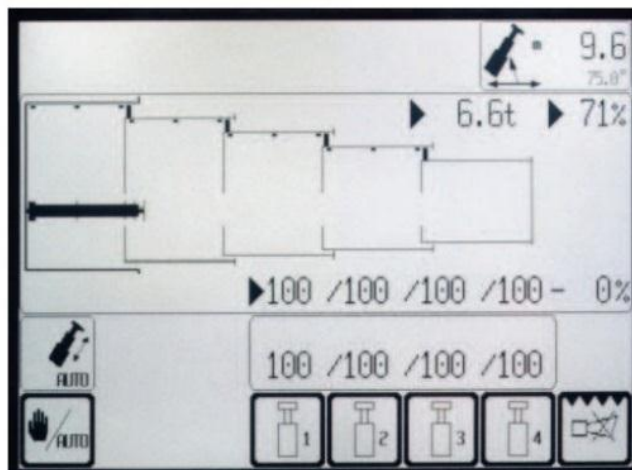
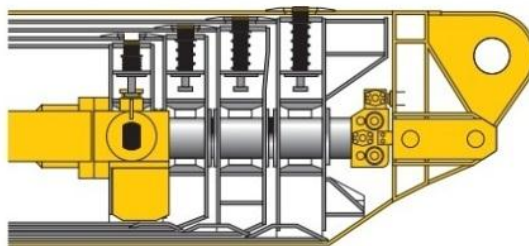
- 5-section, 42 m long telescopic boom and biparted swing-away jib of 17 m for 60 m height under hook and 48 m radius
- Telescopic boom with rounded, oviform bottom shell, thus maximum lateral rigidity
- Optimal utilization of the telescopic boom through a multitude of telescoping variants
- Swing-away jib mountable at 0°, 20° or 40°, hydraulic fitting aid
- Easy and quick re-reeling of the hoist rope due to self-locking rope dead end connection
- Load hook with self-locking rope dead end connection, cylindrical shape which enables easy displacement by rolling on hard surface

Torsional rigid telescopic boom

- Oviform boom profile of particular inherent stability
- Telescopes mounted on maintenance-free polyamide slide pads
- First-rate lifting capacities, e.g.
 - 17.4 t at 10 m radius
 - 6.4 t at 20 m radius
 - 2.9 t at 30 m radius
 - 1.7 t at 40 m radius
 - 0.7 t at 48 m radius
- Telescoping by rapid cycle approx. 250 s for boom length of 10.9 m - 42 m

LICCON-assisted telescoping system

- Telescoping by single-stage hydraulic ram with hydraulic driving tenons (patented internal interlocking system)
- Telescoping procedure controllable by convenient operator's guide on the monitor; precise approach of interlocking positions
- Telescopic loads are displayed on the LICCON operating image
- Rapid-cycle telescoping system „with automatic mode“, i.e. fully automatic telescoping of the boom to the desired length
- Particularly compact and light-weight telescoping system, thus increase of lifting capacities, with long booms and at large radii
- Automatic cushioning in end positions during telescoping and retracting for the preservation of the structural members



Comfortable driving cabin of outstanding functionality

- Modern and comfortable driver's cab of high functionality and convincing design
- Ergonomically arranged operating and display elements for safe and convenient handling at continuous operation
- Digital display and keyboard units interconnected with the functional blocks by data bus technique
- Air-cushioned driver's and co-driver's seats, headrests, driver's seat with pneumatic lumbar support
- Height and inclination adjustable steering wheel
- Heated and electrically adjustable rear mirrors
- Safety belts for driver and co-driver
- Automatic windscreen washers/wipers with intermittent control
- Delayed disconnection of interior lighting
- Various racks and boxes
- Radio preparation



Comfortable crane cabin of outstanding functionality

- Spring-mounted and hydraulically cushioned crane operator's seat with pneumatic lumbar support and headrest
- Operator-friendly armrest-integrated controls, vertically and horizontally adjustable master switch consoles and armrests, ergonomically inclined operating consoles
- Display of all essential operating data on the LICCON monitor
- Wash/windscreen wiper for front window and skylight
- Engine independent additional warm water heating „Thermo 90 S“
- Radio preparation
- Travel control and outrigger actuation from the crane cab, a standard feature



Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel.
Outriggers	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
Engine	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 926 TI-E A4, watercooled, 270 kW (367 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1650 Nm at 1400 min ⁻¹ , electronic engine management. Fuel tank: 350 l.
Transmission	ZF automatic transmission, type 6 WG 260, with torque converter, lock-up, integrated offroad ratio and additional activation of front wheel drive, 6 forwards and 2 reverse speeds.
Axles	All axles steered. Axles 3 and 4 with planetary gears and differential locks.
Suspension	All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility.
Tyres	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes	Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2, 3 and 4. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
Driving cab	Two-men driving cab, steel sheet design, with dipping varnish and powder coating, mounted on rubber shock absorbers, safety glass windows, operating and control elements.
Electrical system	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC, 2 batteries, lighting according to traffic regulations.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to carrier by a three-row roller slewing ring for 360° continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled „load sensing“, operation of 4 movements simultaneously.

Crane control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with pilot operated brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit. Continuous control of slewing speed.
Crane cab	Galvanized steel construction, powder coating, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling. Cab tiltable backwards.
Safety devices	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture, test system for servicing.
Telescopic boom	Buckling resistant and torsion-proof design of high tensile steel with oviform boom profile, 1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable hydraulically and independently from one another. Rapid-cycle telescoping system „Telematik“. Boom length: 10.9 m – 42 m.
Counterweight	12 t
Electric system	Control of the electrical and electronical components by modern data bus technique. 24 Volt DC.

Additional equipment

Folding jib	Single folding jib, 9.5 m long, installation at 0°, 20° or 40°. Double folding jib, 9.5 m – 17 m long, installation at 0°, 20° or 40°.
2nd hoist gear	For two-hook operation or with folding jib in case main hoist shall remain reeved.
Tyres	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
Drive 8 x 6	Axle 1 additionally driven.
ABV and ASR	Anti-lock device in conjunction with anti-skid control.

Other items of equipment available on request.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com